



spolok na ochranu  
vlastníkov automobilov

Aktualizované vydanie - 2017

**KÚPA OJAZDENÉHO  
AUTA NIE JE RIZIKOVÁ,  
AK POZNÁTE TIETO PRAVIDLÁ**



[www.zdruzenie-sova.sk](http://www.zdruzenie-sova.sk)

**NIE JE PRÁVE VAŠE AUTO KRADNUTÉ?  
ODHAĽTE OPRAVU ŤAŽKEJ HAVÁRIE!  
AKO SA OMLADZUJÚ AUTOMOBILY?  
POZOR NA DOVEZENÉ VRAKY!  
NAJVÄČŠIE PODVODY PREDAJCOV  
V BAZÁRI!**



## SOVA informuje

Situácia je alarmujúca. Slovenská republika čelí od začiatku deväťdesiatych rokov prívalu dovážaných automobilov zo zahraničia s veľmi často pochybným pôvodom a zlým technickým stavom. Štátne orgány urobili v minulosti pri registrácii týchto automobilov vážne legislatívne nedostatky a ani dnes nepostupujú dostatočne dôkladne. Štatistiky hovoria, že na Slovensku sa nachádza viac ako 100tisíc vozidiel s nelegálne zmenenou identitou. Zmeny sú zvyčajne urobené profesionálne a je ťažké odhaliť ich obyčajnou prehliadkou. Takéto vozidlá môžu mať buď falošné doklady, alebo mohli byť predané s „pravými dokladmi“, ale so sfaľšovanými identifikačnými znakmi.

## SOVA je tu pre vás

Cieľom SOVA je chrániť práva vlastníkov automobilov. Zasadujeme sa o to, aby nedochádzalo k situáciám, kedy sa v bazároch a v inzerátoch bežne ponúkajú ťažko havarované, ukradnuté alebo inak právne závadné automobily. Tieto autá musia zmiznúť z trhu! Presadzujeme sprehľadnenie predaja ojazdených automobilov, zvýšenie bezpečnosti na cestách a omladenie vozového parku v Slovenskej republike. Vstupom do EÚ výrazne vzrástol počet dovážaných automobilov. S ním ale rastie aj počet dovážaných vrakov, totálne havarovaných a ukradnutých áut. V tejto brožúre získate informácie, ktoré by ste mali vedieť skôr, než si kúpite alebo necháte priviezť ojazdený automobil. Ak už nejaký vlastníte, overte si, či ste nenaleteli podvodníkom.

## SOVA je úspešná

Minulé vydania tejto príručky sa stretli s veľmi pozitívnymi ohlasmi nielen medzi motoristami, ale aj medzi odborníkmi. K vydaniu aktualizovanej príručky nám pomohla dotácia od Ministerstva hospodárstva, ktorú SOVA získala. Príručku zagarantoval predseda českého Sdružení SOVA Zbyněk Veselý.

Ak ste sa stretli s nejakými trikmi, ktoré táto príručka obsahuje, neváhajte sa na nás obrátiť s otázkami alebo skúsenosťami na [info@zdruzenie-sova.sk](mailto:info@zdruzenie-sova.sk).



**Mgr. Július Petrus**  
**Predseda združenia SOVA**

[www.zdruzenie-sova.sk](http://www.zdruzenie-sova.sk)



# NA ČO SI TREBA DAŤ NAJVÄČŠÍ POZOR?

## OMLADENIE AUTOMOBILU

**Podľa dostupných informácií je v Slovenskej republike viac ako 20 % automobilov omladených!**

### SKUTOČNÝ PRÍPAD:

*Pán Martin K. predal svoj Volkswagen Polo z roku 1996 a na inzerát si kúpil mladšie vozidlo z roku 2003. Po overení auta však s prekvapením zistil, že skutočný rok výroby automobilu je 1997. Prvá registrácia vozidla dovezeného pôvodne z Nemecka bola v roku 2000 a na policii následne omylom zapísali do osvedčenia o evidencii „dátum prvej evidencie vozidla“ (rok výroby totožný s „dátumom prvej evidencie v SR“, teda 2003). „Podnikavý“ dovozca – predajca z inzerátu – to využil a pán Martin K. si takto kúpil rovnako staré auto, ako predal.*

## PÔVOD VOZIDLA

**Každý deň je v SR odcudzených takmer 5 automobilov. Overte si, či ste nekúpili jeden z nich, nakoľko v Slovenskej republike sa nachádza veľké množstvo automobilov s pozmenenými identifikátormi, ktoré boli zaevidované pred zavedením kontroly originality!**

### SKUTOČNÝ PRÍPAD:

*Katarína si nechala z Rakúska priviezť Mercedes A. Skutočnosť, či vozidlo nie je kradnuté, si nechala preveriť prostredníctvom známeho na hranici. Tam zistili, že toto vozidlo sa v databáze kradnutých áut v Rakúsku nenachádza, a tak Katarína vozidlo zakúpila. Po polroku si pred odchodom na dovolenku nechala pre istotu vozidlo preveriť u špecializovanej firmy a s hrôzou zistila, že identifikačné číslo VIN auta je evidované v databáze kradnutých vozidiel v Nemecku. Vysvetlenie? Pôvodný nemecký majiteľ čakal, kým bude automobil prihlásený v zahraničí, a ihneď potom nahlásil krádež. Dopustil sa tak jasného poisťovacieho podvodu.*

## ZMENA IDENTIFIKÁTOROV

**V Slovenskej republike má každý dvadsiaty automobil pozmenené identifikátory!**

### SKUTOČNÝ PRÍPAD:

*Príbeh Tomáša R. z Piešťan: So svojim kolegom z práce sa dohodol, že mu z Nemecka privezie lacný VW Passat. Za dvojročný automobil zaplatil 16 260 eur. Pre istotu si dodatočne nechal overiť pôvod identifikátorov auta u firmy Cebia, spol. s r. o. Kontrola zistila, že automobil je kradnutý. Pôvodne bol odcudzený v Holandsku a následne zlegalizovaný prerazením čísla karosérie – VIN. Tomáš R. sa teraz oprávnenne obáva, že pri prekročení schengenských hraníc mu automobil zadržia. Jeho kolega z práce, „dovozca“, tvrdí, že automobil takto zakúpil a s prípadom nechce mať nič spoločné.*

Každé vozidlo, aj v tom najlepšom technickom stave alebo za najzaujímavejšiu cenu, môže mať niektorý z uvedených nedostatkov. (Častými dôsledkami sú potom zabavenie vozidla bez náhrady, finančná strata alebo ďalšie postihy.)

### Príklad zákonného postihu

Novelizovaný zákon NR SR č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách okrem iného v § 21 ods. 2 stanovuje: 1) Prevádzkovateľ vozidla nesmie v premávke

## I. LAICKÁ KONTROLA ZÁKLADNÝCH IDENTIFIKAČNÝCH VOZIDLA

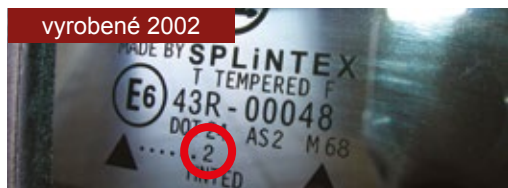
na pozemných komunikáciách prevádzkovať vozidlo, ktoré: j) nemá identifikačné číslo vozidla VIN zhodné s identifikačným číslom vozidla VIN uvedené v osvedčení o evidencii alebo technickom osvedčení vozidla, ak bolo také číslo vozidlu pridelené. 2) Za správny delikt podľa predošlého odseku je možné uložiť pokutu 66 eur. Zákon NR SR č. 300/2005 Z. z. (Trestný zákon) okrem iného v § 220 ods. 1) stanovuje: Kto falšuje alebo pozmení identifikačné číslo motorového vozidla, výrobné číslo motora motorového vozidla, výrobný štítok motorového vozidla alebo výrobné číslo súčastí motorového vozidla alebo použije ako pravé identifikačné číslo, výrobné číslo motora motorového vozidla, výrobný štítok alebo výrobné číslo súčastí motorového vozidla iného motorového vozidla, potrestá sa odňatím slobody až na tri roky.

## KÚPA OJAZDENÉHO AUTA NIE JE RIZIKOVÁ, AK POZNÁTE TIETO PRAVIDLÁ:

### I. LAICKÁ KONTROLA ZÁKLADNÝCH IDENTIFIKAČNÝCH VOZIDLA

Podľa identifikátorov zistíte, či kupujete auto s parametrami, ktoré sú uvedené v technickom preukaze, a či skutočne kupujete vozidlo, ktoré je v ňom uvedené. Môže sa totiž stať, že kúpite vozidlo dovezené zo zahraničia ako havarované, z ktorého sa použili doklady, bola vyrezaná časť plechu s vyrazeným VIN a boli nahradené tiež identifikačné štítky. Tieto boli následne umiestnené do vozidla odcudzeného napr. v Slovenskej republike. Takto bolo auto prihlásené na doklady zo zahraničia a vy v podstate kupujete kradnuté auto.

### KONTROLA ROKU VÝROBY



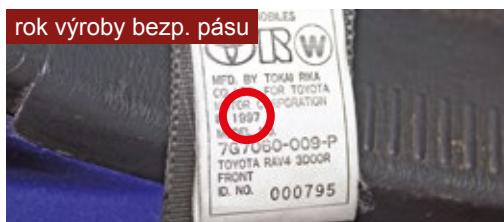
číslicu 2 ako na obrázku tejto škodovky, tak je všetko v poriadku. Sklá auta boli vyrobené v roku 2002. Ak má jedno alebo viacej skiel iný kód (napríklad 6), znamená to, že sklá boli vymenené. Avšak k tomu mohlo dôjsť po havárii alebo len po prasknutí skla. Každopádne sa potom zamerajte na túto časť karosérie a pozorne ju skontrolujte. Viac o kontrole roku výroby sa dozviete na [www.cebica.cz](http://www.cebica.cz).

### BEZPEČNOSTNÉ PÁSY

Označenie dátumu výroby bezpečnostného pásu môže mať rôzne formy (od priameho natlačenia dátumu až po jednoduché zakódovanie do radu čísel). Nájdete ho na látkovej nášivke alebo na plastovom štítku v dolnej časti, v mieste ukotvenia bezpečnostného pásu. Samotné znaky môžu byť natlačené na látke či vyrazené do plastového štítku.

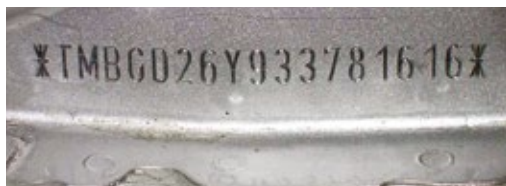
Skutočný rok výroby je možné v prípade pochybností určiť z kódov, ktoré nájdete napr. na sklách, bezpečnostných pásoch, sedadlách, plastových dieloch, agregátoch, ABS, klimatizácii, alternátore, nádobkách prevádzkových kvapalín atď.

Ak majú všetky sklá rovnaké kódy a dole napr.



## VIN (VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER)

Najdôležitejším (rodným) číslom automobilu je kód VIN. Ten musí súhlasiť s údajmi v osvedčení o evidencii. Kód VIN nájdete väčšinou vyrazený v motorovom priestore (napr. na kryte /držiaku/ tlmiča, na tzv. klobúku), na priečke medzi motorom a kabínou auta, na podlahe alebo v batožinovom priestore. Skontrolujte, či nie je zmenený, neodborne prerazený alebo či niekto nemanipuloval s dielom, na ktorom je kód VIN vyrazený.



falzifikát razby VIN



## VIN POD ČELNÝM SKLOM

Všetky automobily ho síce nemajú, ale vyskytuje sa stále častejšie. Jeho výmena a sfalšovanie je náročné a nákladné. Ak je na aute, tak ho určite skontrolujte.



detail VIN pod čelným sklom

## VÝROBNÝ ŠTÍTK VÝROBCU

Typový štítok najčastejšie nájdete v motorovom priestore alebo na stĺpiku vozidla. Opäť skontrolujte všetky údaje a porovnajte ich s osvedčením o evidencii (OE). Ak štítok chýba, je poškodený alebo neoriginálne uchytený, tak sa zvyšuje pravdepodobnosť, že s vozidlom nie je niečo v poriadku (pôvod, predchádzajúce havárie...). Ak štítok chýba, tak polícia nemusí takéto auto prihlásiť.



detail typového štítku

**POZOR!** Duplikát TP obvykle neobsahuje dôležité údaje o pôvode vozidla.

## TYP A VÝROBNÉ ČÍSLO MOTORA

Oba údaje nájdete vyrazené na bloku motora. Porovnajte ich s OE. V ňom musí byť povinne uvedený iba typ motora (platí pre OE vydané od 1. 12. 2006, do tejto doby sa v TP uvádzalo aj výrobné číslo motora). Ak môžete, tak skontrolujte aj výrobné číslo motora. Opäť sa zamerajte na to, či s vyrazenými číslicami niekto nemanipuloval alebo nie je upravená plocha na vyrazenie čísla motora. Ak je číslo motora poškodené, vyrezané alebo plocha na vyrazenie má stopy po úpravách, automobil nekupujte.



originálna razba

## II. ON-LINE KONTROLA VOZIDLA PRIAMO NA INTERNETE – SYSTÉM AUTOTRACER

### OVERTE SI, ČI NEBOL ODOMETER PRETOČENÝ!

Vozidlo si môžete overiť aj na samotných stránkach SOVA, kde nájdete databázu s 9 000 áut, ktoré sú podozrivé z manipulácie s odometrom. SOVA kontinuálne zbiera verejne dostupné dáta o predávaných autách doma a v zahraničí a porovnáva stavy najazdených kilometrov. Stačí na [www.zdruzenie-sova.sk](http://www.zdruzenie-sova.sk) zadať VIN vozidla a zistíte či dané vozidlo figuruje v našej databáze ako podozrivé z manipulácie s odometrom.

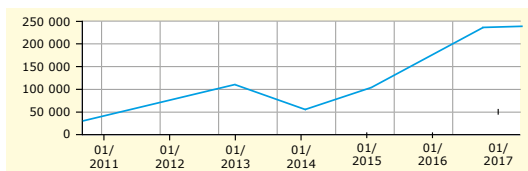
Preverte si vozidlo v systéme AUTOTRACER, ktorý je prístupný na internetovej adrese: [www.autotracer.cz](http://www.autotracer.cz). AUTOTRACER je dostupný pre každého užívateľa internetu a pomocou zadania VIN vozidla si môžete skontrolovať históriu vozidla i jeho identifikátory. V systéme AUTOTRACER si predovšetkým skontrolujte historické záznamy stavu odometra, overíte si skutočný rok výroby, servisnú históriu, záznamy o poškodení, návod na kontrolu identifikátorov vozidla a ďalšie údaje z histórie vozidla v celkom až 21 kategóriách. U každého vozidla je rozsah informácií v systéme odlišný – záleží, aké má Cebia k zadanému VIN k dispozícii údaje o konkrétnom vozidle.

Ihneď ako zadáte VIN do systému AUTOTRACER, bude zvolené vozidlo okamžite preverené v databáze, ktorá obsahuje viac ako 1 miliardu záznamov o histórii vozidiel, ktoré sú k preverovanému vozidlu dostupné od spolupracujúcich partnerov. Partnermi systému, ktorí prispievajú svojimi dátami sú prevažne firmy zo Slovenska, Českej republiky a čiastočne aj ďalších krajín Európy. Informácie získava Cebia z rôznych zdrojov, hlavne sa jedná o výrobcov, importérov, autorizovaných dealerov, servisné miesta, predajcov a ďalších partnerov.

### Ukážky výstupov zo systému AUTOTRACER:

#### Časový vývoj stavu tachometra

Dátum	Stav tachometra
11/2011	28 000
04/2012	89 000
01/2013	121 500
02/2014	64 000
02/2015	105 000
09/2016	235 000
02/2017	235 000



#### Kontrola odcudzenia v ČR a SR

Stav ku dňu:	2. 6. 2017
Vozidlo nie je vedené ako odcudzené v ČR.	
Vozidlo nie je vedené ako odcudzené v SR.	

### Časť záznamov z umiestnenia a popisu razby VIN

#### Kontrola razeného VIN



Umiestnenie	Rám pravá strana
Popis	Rytá razba
Ohraničenie	VIN je z oboch strán ohraničené logami výrobcu

## Kontrola typového štítku



Umiestnenie	Pravý B stĺpik
Materiál	Vrstvená nálepka
Uchytenie	Prilepený

Vozidlo nekupujeme každý deň a všetci nie sme v tejto oblasti odborníkmi. Preto je užitočné zistiť si o kúpanom vozidle maximum možných informácií a predísť tak budúcim nepríjemnostiam a prípadne aj finančným stratám (napríklad zistenie, že vozidlo bolo odcudzené, prípadne s pozmenenými identifikátormi, s upraveným stavom tachometra atď.)

## III. ODBORNÁ KONTROLA ZÁKLADNÝCH IDENTIFIKÁTOROV VOZIDLA

### KONTROLA ROKU VÝROBY

V prípade akýchkoľvek pochybností o skutočnom veku, pôvode vozidla alebo originalite identifikátorov využite služby renomovaných firiem, ktoré vykonávajú kontrolu originality a výsledok garantujú, ako napríklad Cebia alebo SLOVDEKRA.

### Určenie skutočného roku výroby – vaše auto mohlo byť omladené

V prípade individuálnych dovozov a v prípade duplikátov OE /TP/ vznikol obrovský priestor pre tzv. „omladzovanie“ vozidiel. Reálna hodnota auta je pritom priamo závislá od presného určenia roku výroby. Kompetentným odhadom má 20 % vozidiel v SR pozmenený údaj o roku výroby! Ak si na zistenie roku výroby vozidla netrúfate sami, obráťte sa na špecializovanú firmu. V SR je v prevádzke internetová aplikácia ROKVY, ktorá poskytuje on-line informácie o skutočnom roku výroby. Každý motorista si tak môže overiť pravý rok výroby vozidla, ktoré chce zakúpiť. Seriózne autobazáre poskytujú svojim klientom garanciu roku výroby vozidiel.

### OVERENIE PÔVODU VOZIDLA

Je najdôležitejšie, ale tiež najzložitejšie! Jednotlivec takmer nemá šancu. Preto je nebezpečné kupovať automobil len tak „na ulici“, napríklad na inzerát, od priekupníkov, dovozcov a neprofesionálnych predajcov v bazári – tí vám pôvod nezaručia! Preto overenie prenehajte na profesionálov, ktorí ručia za pôvod, alebo automobil kúpte od predajcu, ktorý necháva svoje autá overiť za vás. V Slovenskej republike to ale pravidelne a systematicky robia iba najväčšie bazáre.

Overením pôvodu vozidla je možné zistiť:

- či bolo vozidlo v danej krajine registrované,
- dôvod ukončenia registrácie,
- poslednú registračnú značku,
- dátum prvej registrácie,
- rok výroby a samozrejme aj to, či vozidlo nie je evidované ako odcudzené.

### III. ODBORNÁ KONTROLA ZÁKLADNÝCH IDENTIFIKÁTOROV VOZIDLA

Len zloděj „amatér“ dnes do SR privezie odcudzené vozidlo napr. z Holandska a bude ho v SR deklarovať ako dovezené z Holandska. Prax je taká, že zloděj pri procese legalizácie odcudzeného vozidla v SR pozmení aj krajinu jeho pôvodu! Ak teda zloděj odcudzí vozidlo napr. vo Francúzsku, tak ho bude v SR deklarovať ako dovoz napr. z Nemecka. Ak si takýto automobil (napr. prostredníctvom známeho na hraničnom prechode) necháte „prelustrovať“ v Nemecku, zistíte, že tam nie je evidovaný ako odcudzený, a získate klamný pocit, že nie je dôvod k neuskutočneniu kúpy. Pravda bude bohužiaľ úplne iná.

V Slovenskej republike sa vozidlá kradnú veľmi ľahko. Denne zmizne priemerne päť vozidiel. Od roku 2004 klesá počet ukradnutých automobilov, pričom objasnenosť prípadov zo strany polície sa pomaly zvyšuje. Liberalizácia európskeho trhu ojazdených vozidiel a privoľná legislatíva robí z krádeží áut výnosný biznis s minimálnymi postihmi. Autá sú pre mafie skutočným lákadlom. Celková nahlásená a oficiálna škoda sa za minulý rok vyšplhala na 13 miliónov eur, čo je asi 26 percent škôd z celkovej majetkovej kriminality v Slovenskej republike! Automobilová kriminalita je jednoducho obrovský biznis, v ktorom sa každoročne točia milióny eur.

**POZOR!** *Dokladové overenie pôvodu vozidla by malo byť vždy uskutočnené v prípade vozidiel, ktoré sú dovezené individuálne, a všetkých vozidiel vybavených duplikátom OE /TP/.*

## OVERENIE PÔVODNOSTI IDENTIFIKÁTOROV VOZIDLA

Ak sa dostanete do situácie, v ktorej:

- potrebujete overiť identitu vášho auta nezávislou organizáciou,
- máte vážne obavy, že vaše auto je prestavané a mohlo by mať pozmenené identifikátory,
- chcete mať istotu, že vaše auto je v poriadku,

obráťte sa na niektorú z nezávislých organizácií a dajte si preveriť identifikátory vášho vozidla, podľa možnosti so 100% garanciou výsledku. Nezávislá firma by pri kontrole identifikátorov vozidla mala urobiť nasledovné:

### Základný postup odbornej kontroly identifikátorov:

#### A) Administratívna kontrola vozidla

- Overenie pôvodnosti dokladov vozidla – osvedčenie o evidencii, resp. technický preukaz, resp. preukazy.
- Overenie správnosti údajov uvedených v dokladoch vozidla.
- Rozkódovanie VIN za účelom kontroly príslušnosti VIN ku skutočnému vozidlu.
- Databázová kontrola VIN – overenie, či auto bolo vyrobené s týmto VIN.

#### B) Kontrola hrúbky laku karosérie

- Meranie hrúbky laku a kontrola technológie (lakovania) zisťuje nepôvodné povrchové úpravy a odhalí prípadné opravy skryté pod vrstvou farby.
- Takisto sa uskutočňuje detailné meranie okolia VIN za účelom zistenia zvaru na dielci, kde sa nachádza VIN.



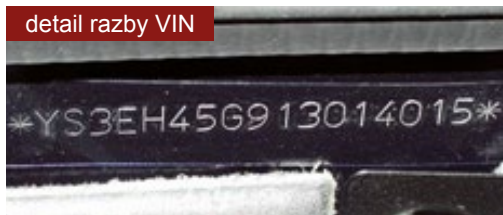


#### C) Kontrola identifikátorov vozidla

- Pôvodnosť a originalita sa overujú v prípade všetkých identifikačných štítkov, nálepiek a kódov, ako sú napríklad VIN, číslo motora, (výrobný štítok výrobcu), výrobný štítok, zákaznicky štítok, kódy skiel, kódy bezpečnostných pásov, ostatné diely označené dátumom výroby alebo segmentami VIN.

#### D) Magneticko-prášková metóda

- Umožňuje detekciu povrchových a podpovrchových väd a ich vizualizáciu prostredníctvom zmien magnetického poľa v mieste nehomogenity materiálu.



#### E) Fotodokumentácia

- Vyhотовuje sa cca 30 detailných fotografií.
- Fotografie dokumentujú skutočný stav vozidla a jeho identifikátorov.

## IV. PREVERTE SI AUTO V DATABÁZE MINISTERSTVA VNÚTRA SR

Webové stránky Ministerstva vnútra ponúkajú možnosť preveriť auto v databáze odcudzených vozidiel SR na stránkach [www.minv.sk](http://www.minv.sk) na základe týchto kritérií:

#### VIN

Užívateľ napíše celé VIN číslo a klikne na ikonu „Hľadaj“.

#### EČ

Užívateľ napíše celú EČ bez medzier a pomlčiek a klikne na ikonu „Hľadaj“. Príklad: bb779bA.

**NEVÝHODY TOHTO SYSTÉMU:** Záznamy registrujú len vozidlá odcudzené za posledné tri roky, a to iba na území SR. Ak bolo auto odcudzené napr. v Nemecku, do systému sa nedostane. Ak je číslo VIN alebo EČ pozmenené, zadáva záujemca o kúpu do systému iné číslo a nemôže dostať správnu odpoveď.

## V. PRÁVNA KONTROLA

Ak sa predsa len odhodláte kúpiť auto bez pomoci profesionálov, tak by ste sa mali zoznámiť aj s týmito nástrahami:

#### Nesplatený lízing – keď na vašom aute viazne dlh

- Obvolajte lízingové spoločnosti. Je to istý spôsob, ako zistiť, či auto nie je zaťažené lízingom. Využite prípadne stránku [www.registervozidiel.sk](http://www.registervozidiel.sk).
- Skontrolujte technický preukaz – v minulosti sa do technického preukazu v rozmedzí cca 2 rokov zapisoval iba držiteľ vozidla, avšak nie jeho majiteľ. Táto skutočnosť ešte dnes spôsobuje problémy, pretože môžete zakúpiť auto od držiteľa uvedeného v technickom preukaze,

## V. PRÁVNA KONTROLA

ale majiteľom môže byť úplne iná osoba, napr. lízingová/úverová spoločnosť.

**PROBLÉM:** *Dnes sú v SR desiatky a stovky obchodných spoločností s oprávnením poskytovať lízingové služby. Navyše, v mnohých týchto firmách vám odmietnu poskytnúť informácie. Takisto auto mohlo byť zakúpené na lízing od spoločnosti, ktorá už zanikla.*

### SKUTOČNÝ PRÍPAD:

*Pavol B. obdržal od sprostredkovateľa splnomocnenie na prepis vozidla VW na dopravnom inšpektoráte. Keď však nový majiteľ navštívil DI a požiadal o prepis vozidla na svoje meno, úradník ho odmietol s tvrdením, že vozidlo je stále evidované na istú bratislavskú lízingovú spoločnosť. Pavol B. sa preto obrátil na predávajúceho s požiadavkou na vrátenie kúpnej ceny. Ten však tvrdil, že o lízingu nič nevedel, a peniaze vrátiť odmietol. Pravda bola taká, že lízingovú zmluvu podpísal ešte predchádzajúci majiteľ vozidla. Jediná možnosť pre Pavla B. bola taká, že lízingovej spoločnosti musel uhradiť nesplatenú časť lízingu vo výške 3000 eur, v opačnom prípade by mu spoločnosť vozidlo zabavila a on by prišiel o investované peniaze i o auto.*

## Záložné právo – keď sa zabezpečuje pohľadávka autom

Ak je auto predmetom záložnej zmluvy, napr. keď si niekto niekde požičal peniaze a na auto bolo zriadené záložné právo, je to pomerne s istotou možné zistiť na internetovej stránke [www.notar.sk](http://www.notar.sk)! Táto stránka obsahuje Notársky centrálny register záložných práv, kde je možné podľa zadania identifikátorov zistiť, či je auto predmetom záložného práva.

## Exekúcia – auto môže byť zabavené prakticky kdekoľvek a kedykoľvek

**PROBLÉM:** *Aktuálne existuje register exekúcií, ktorý je verejným zoznamom dostupným na webovom sídle komory exekútorov, do ktorého sa o každej právoplatne neskončenej exekúcii zapisujú údaje. V tomto registri neexistuje spôsob, ako zistiť, či auto je, alebo nie je zaťažené exekúciou. Komora exekútorov tieto informácie neposkytuje.*

- Najčastejšie dôvody pre exekúciu: akékoľvek dlhy, nedoplatok lízingovej spoločnosti, nedoplatok daňovému úradu – ten má potom možnosť zabaviť majetok dlžníka.

**PROBLÉM:** *Exekútor zabaví auto aj tomu, kto ho kúpil v dobrej viere, že všetko je v poriadku.*

### SKUTOČNÝ PRÍPAD:

*Silvester K. z Prievidze si sprostredkovaným predajom kúpil v malom prievidskom bazári od pôvodného majiteľa Ford Mondeo za 9 300 eur. Pri návšteve Okresného dopravného inšpektorátu, kde chcel zaregistrovať zmenu vlastníka automobilu, mu bolo oznámené, že zmena registrácie vozidla na Silvestra K. nie je možná, lebo prevod vozidla je na základe žiadosti exekútora zablokovaný a vozidlo je zahrnuté v súpise majetku pre exekúciu. Pôvodný majiteľ totiž predal vozidlo pánovi Silvestrovi K. potom, čo mu bolo doručené upovedomenie o začatí exekúcie voči pôvodnému majiteľovi, po ktorého doručení nesmel scudzovať (predávať) veci vo svojom vlastníctve.*

## Odcudzené auto – to, že šoférujete odcudzené auto, nespoznáte!

Pred zakúpením ojazdeného vozidla neľutujte vynaloženie čiastky na overenie jeho identifikačných znakov, prípadne za overenie krajiny pôvodu. Hlavne, ak ide o vozidlo dovezené individuálne zo zahraničia! Čiastka za overenie je neporovnateľne nižšia, než o akú by ste prišli v prípade, že vám bude odcudzené vozidlo zabavené bez jeho opätovného vrátenia.

**PROBLÉM:** *Vozidlo býva často odcudzené v inej krajine, než je deklarovaná krajina pôvodu. Overte si pravorot už vydaného osvedčenia – môže byť falošné. Auto nemusí byť evidované v databáze ukradnutých automobilov. Venujte pozornosť údajom v technickom preukaze (hlavne rýchlym prevodom vozidla) a kúpnej zmluve!*

#### SKUTOČNÝ PRÍPAD:

*Daniela B. z Bratislavy kúpila od súkromného dovozcu Škodu Octavia Combi za 9 600 eur. Celý rok vozidlo bez problémov používala, až kým nevycestovala za hranice. Pri ceste s rodinou na dovolenku do Chorvátska jej na rakúskych hraniciach vozidlo overili a okamžite zabavili. Auto bolo totiž pred rokmi ukradnuté a po prevoze do Slovenskej republiky zlegalizované.*

### Notárska úschova – vaše auto je predmetom súdneho sporu!

**PROBLÉM:** *K prevzatiu auta do notárskej úschovy môže dôjsť v prípade, keď si kúpite automobil, o ktorý sa vedie spor. To však pri kúpe nie je možné zistiť. V tejto situácii môže dôjsť k odobratiu auta a následnému rozhodnutiu polície o vydaní auta nie subjektom, ktoré vedú spor, ale do notárskej úschovy. Ide o dlhodobú záležitosť, kedy sa čaká, komu súd prisúdi auto.*

### Predaj bez súhlasu manžela/manželky – spoločný majetok

- Požadujte súhlas manžela alebo manželky s predajom auta. Ak ide o spoločný majetok manželov, tak zo zákona je potrebné mať partnerov súhlas.

**PROBLÉM:** *Manžel/manželka môže predaj auta napadnúť v prípade, že súhlas k predaju neudelil/a. Na auto sa uplatňujú práva tretích osôb a takto vzniká právny problém, pretože auto je predmetom žaloby. Môže byť vzaté do súdnej úschovy.*

### Polícia zabavuje autá hlavne v týchto prípadoch:

- na vykonanie potrebných úkonov, ak má podozrenie, že vozidlo súvisí so spáchaním trestného činu alebo priestupku,
- pri podozrení, že sú pozmenené identifikačné údaje automobilu (kód VIN, typový štítok...),
- pri podozrení, že vozidlo či jeho časti sú odcudzené,
- v prípade, že s vozidlom bola v minulosti spáchaná trestná činnosť alebo sa k tejto činnosti použilo,
- pri akomkoľvek spore dvoch subjektov, v ktorom je podané trestné oznámenie (predmetom sporu je aj vozidlo).

Väčšina týchto okolností vychádza najavo až po zakúpení automobilu a vopred sa takmer nedá zistiť.

**Preto vám odporúčame kupovať automobil iba od takého predajcu, ktorý vám v prípade právnych problémov poskytne 100% záruku vrátenia peňazí. Zabudnite na kúpu auta od „známeho“, na inzerát alebo od dovozcov ojazdených áut – práve tí väčšinou obchodujú s nekvalitnými a problematickými autami.**

## VI. KONTROLA TECHNICKÉHO STAVU

### ČO ZISTÍTE VOĽNÝM OKOM?

Najprv skúste nájsť výrobné štítky alebo samolepky so servisnými údajmi (napr. počet najazdených km pri poslednej výmene oleja). Nájdene údaje porovnajte so servisnou knižkou a súčasným stavom tachometra.

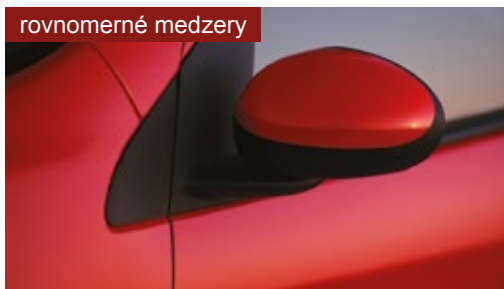
## VI. KONTROLA TECHNICKÉHO STAVU

### Lak

- Farbu a odtieň laku skontrolujte za denného svetla alebo pod žiarivkami, a to na všetkých dieloch karosérie.
- Sledujte stopy brúsenia tmeliacich a gitovacích hmôt pod lakom, malé praskliny, zastrekané smeti, jamky, pozrite sa na hranky na laku v ohyboch a v okolí tesniacich a ukončovacích líšt, napr. pri dverách, oknách, na blatníkoch.
- Prezrite si okolie svetiel, smerových svetiel a tesnenie okien a pátrajte po jemnom zastrekaní lakom alebo zlom napasovaní. Pri striekaní blatníka len málokto demontuje svetlá alebo tesnenie okien, takže na nich často zostanú stopy po predchádzajúcom lakovaní.
- Dôvodom opráv a prelakovania častí karosérie môže byť často aj korózia – pozor na všetky odlupujúce sa a mrviace sa časti laku alebo výskyt pľuzgierikov, hlavne v namáhaných a v spodných častiach karosérie.

Potom sa pri prehliadke zamerajte na:

- Porovnajte veľkosť škár (medzier) medzi jednotlivými časťami karosérie – diely musia lícovať a škáry medzi nimi musia byť rovnako široké.
- Skontrolujte, či lak na skrutkách, ktoré spájajú jednotlivé časti karosérie, nie je poškodený. Ak bol na ne nasadený kľúč a boli povolené, svedčí to o výmene alebo oprave daného dielu.



### Originálne spoje a tmelenie karosérie

- Skontrolujte spoje (škáry), ktoré sa počas výroby v továrni prekrývajú plastovým tmelom. Chráni karosériu pred zatekaním vody a vnikaním nečistôt. Po oprave ich väčšinou nie je možné uviesť do pôvodného stavu, tmel je hrboľatý, nepravidelný a často je vytvorený z iného materiálu.
- Otvorte motorový a batožinový priestor a nebojte sa odstrániť všetky koberce, plastové kryty aj rezervné koleso, aby ste čo najlepšie videli vnútorné spoje karosérie a skelet. Pokračujte na všetkých častiach auta. Kontrolujte obe strany zároveň a vzájomne ich porovnávajte. Spoje sú strojové, preto by malo byť všetko symetrické.



### Interiér

- Skontrolujte stav čalúnenia, mieru poškodenia sedačiek (presedenie, škrvny, prípadné prepálenie a pod.).
- Skontrolujte opotrebovanie volantu, pedálov, spojky, brzdy a radiacej páky – pri 50 000 na-

jazdených km by rozhodne nemali byť príliš opotrebované. Musí byť vidieť štruktúra povrchového materiálu. Pri viac než 250 000 km býva znateľne poškodený poťah radiacej páky. Pedále sú úplne ošúchané. Podľa miery opotrebovania môžete zhruba odhadnúť počet skutočne najjazdených kilometrov ak práve tieto lacné dielce predávajúci pred predajom nevymení.



**VAROVANIE!** *Analógový aj digitálny tachometer sa dá pretočiť! V niektorých inzertných a motoristických časopisoch sa tieto služby dokonca ponúkajú.*

## Interiér – známky zatopenia

- Pozorne nazrite pod plastové časti interiéru, či neobjavíte zvyšky piesku alebo bahna. Rozoberte čalúnenie vo dverách, pozrite sa pod prahové lišty, koberce aj pod sedačky.
- Pozrite sa pod prístrojovú dosku. Na jej kontrolu sa často zabúda. Avšak práve pod ňou môžu zostať stopy po zatopení.
- Privoňajte k čalúneniu, či necítite zápach bahna, na sedačkách hľadajte škvrny.
- Pôsobením vody povolí izolácia, ktorá potom začína oxidovať. Následkom toho často nefungujú elektricky ovládané časti auta.

## Elektrické súčasti

- Pozorne skontrolujte aj základné veci, napr. či svietia všetky svetlá, a to vrátane brzdových a smerových. Elektrické ovládanie okienok musí byť plynulé a bez rušivých zvukov. Klimatizáciu vyskúšajte aj počas jazdy, nielen s naštartovaným motorom na mieste.

## Pneumatiky a nápravy

- Skontrolujte predné aj zadné nápravy – akýkoľvek atypický odklon kolies je podozrivý. V dôsledku toho sa nesprávne zodierajú pneumatiky, čo ohrozuje bezpečnosť.

**EXTRA TIP!** *Práve nesúmerne ojazdené pneumatiky nám naznačia, že závada môže byť v nesprávnej geometrii náprav, na tlmičoch pruženia či na nápravách (auto po vážnej havárii).*

## Nemalo auto vystrelené airbagy?



neoriginálna zástlepka bez airbagu



Po otočení kľúčika do prvej polohy sa rozsvietia všetky kontrolky. Tie by mali postupne zhasínať (vrátane kontrolky airbagu). Ak zhasnú všetky naraz, príp. kontrolka airbagu súčasne s inou z kontroliek, znamená to, že kontrolka je prepojená na inú (trik súkromných dovozcov) a airbag je nefunkčný. Auto teda pravdepodobne havarovalo. Ďalšie znaky: kryt airbagu musí sedieť presne (po stranách

## VI. KONTROLA TECHNICKÉHO STAVU

rovnaké medzery, pevný stred pri stlačení), nemal by chýbať nápis Airbag alebo Airbag – SRS a logo automobilky.

### Motor

Ohľadne motora zistíte mnoho už len jednoduchým pohľadom. V kombinácii s testovacou jazdou by ste mali byť schopný zistiť, či je všetko v poriadku.

- Opäť sa pozrite na škáry a skrutky v motorovom priestore, či auto nebolo nabúrané.
- Ešte za studena otvorte nádobku s vodou a pozrite sa zospodu na jej viečko. Keď je na ňom emulzia, tak to znamená, že olej presakuje do vody alebo že je zlé tesnenie pod hlavou.
- Motor by mal byť čistý a suchý, bez viditeľného presakovania oleja.
- Mal by naskočiť hneď na prvý raz. Sústreďte sa na jeho chod. Nechajte ho bežať na voľnobeh a počúvajte, či sa neozývajú neobvyklé zvuky (klepanie, šklbanie). Motor by mal udržiavať rovnakú hladinu otáčok bez znateľného kolísania.
- Odstráňte viečko olejového krytu a otočte ho. Keď je na ňom emulzia, tak to znamená, že do oleja tečie voda alebo olej nebol riadne vymenený. Keď je kryt čitíť po benzíne, znamená to, že mechanická pumpa prepúšťa benzín.
- Po 15 min. jazdy vyskúšajte metódu mechanikovho semafora.



ČIERNA

MODRÁ

BIELA

### Motor – výfukový dym

Použijete metódu ČIERNA – MODRÁ – BIELA. Podľa farby dymu, ktorý vychádza z motora po zahriatí, spoznáte mnoho aj bez meracích prístrojov.

■ Čierny dym (v prípade dieselového motora) – motor je pravdepodobne veľmi opotrebovaný alebo má zle nastavené čerpadlo.

■ Modrý dym – piestne krúžky prepúšťajú olej do valca alebo ventily netesnia. Motor je silne opotrebovaný.

□ Biely dym – do spaľovacieho priestoru uniká voda z chladiaceho systému. Môže to byť zlé tesnenie pod hlavou motora alebo prasknutá hlava motora.



## VII. ČO ZISTÍTE PRI PREHLIADKE NA RAMPE?

### Podvozok

Kontrolujte originalitu a súmernosť spojov a neporušenosť tmelu. Pozor na neoriginálne spoje (zvary), ktoré naznačujú, že auto bolo zostavené z dvoch alebo z viacerých častí! Na nosných častiach podvozku bezpečne spoznáte, či auto vážne havarovalo.

### Kolesá a pneumatiky

Koleso pretočte. Uvidíte, či nie je poškodené, a budete počuť aj chod ložiska. Uchopte silne koleso a zalomcujte s ním. Nemala by sa cítiť žiadna vôľa, koleso musí pevne sedieť na náprave.

### Motorová časť podvozku

Sledujte stopy po presakujúcom oleji v spojoch. Olejová vaňa a prevodovka nesmú byť poškodené alebo zavarené.

### Brzdy

Skontrolujte brzdové kotúče – musia mať dostatočnú hrúbku a nesmú byť na nich hrany, vrypy alebo drážky, ktoré by znižovali ich účinnosť!

### Tlmiče

Tlmiče by mali byť suché, bez známok úniku náplne.

### Výfukový systém

Výfuk by nemal byť zhrdzavený, zamerajte sa na spoje jednotlivých dielov. Miera zhrdzavenia naznačuje dobu používania, prípadne nasledovnú dobu výmeny. Na jazdenom vozidle je potrebné výfuk meniť cca každých 6 rokov (záleží od odjazdených km). Bez funkčného katalyzátora neprejde auto meraním emisií a STK, a tým pádom auto nie je spôsobilé pre premávku.

## VIII. ČO OVERÍTE PRI TESTOVACEJ JAZDE?

### Motor

Začnite pomalým rozjazdom. Chod motoru by mal byť plynulý, bez akéhokoľvek šklbania. Pomaly zrýchľujte až na maximálne otáčky. V zábere motoru by nemalo byť žiadne zdržovanie či straty výkonu. Ak je motor vybavený turbokompresorom, tak chvíľku trvá, než začne pôsobiť. Potom by mal byť znateľný plynulý nárast výkonu.

### Prevodovka

Rýchlosti sa musia zaraďovať ľahko, plynulo a presne. Zaraďovanie vyskúšajte pri pomalejšej, pokojnej jazde aj pri športovej jazde s vytočením otáčok na maximum.

**ODPORÚČANIA:** *Pozor si dajte predovšetkým na vozidlá s pohonom 4x4 a s automatickou prevodovkou.*

### Automatická prevodovka

Pri zaraďovaní sa nesmú ozývať žiadne zvuky, ktoré by signalizovali, že reakcia nebola okamžitá. Prechody medzi jednotlivými stupňami by mali byť plynulé, bez rázov. Ak sa

### VIII. Čo overíte pri testovacej jazde?

objavujú rázy, tak je problém so spojkou alebo s mechanickým systémom v prevodovke.

#### Zbiehavosť

Na rovnom úseku dajte počas jazdy na chvíľku ruky z volantu – uvidíte, či auto „nezahýba“ do strán. To isté skúste pri zvyšovaní a znižovaní rýchlosti.

#### Brzdy

Účinnosť bŕzd overíte pri prudkom brzdení z vysokej rýchlosti. Ak sa ozvú neobvyklé zvuky, alebo dokonca údery či vibrácie, tak očakávajte veľkú investíciu do opravy. Dôležité je zistiť, či brzdy „nevädnu“, teda či sa pri opakovanom brzdení neznižuje ich účinnosť. Na rovnom úseku uvoľnite na chvíľu volant a brzďte. Ak auto „nedrží stopu“, tak na vine sú zlé brzdy, uchytienie náprav, nesprávna geometria zavesenia kolies alebo ojazdené pneumatiky.

#### Podvozok a tlmiče

Ešte pred jazdou skúste jednoduchý test: zatlačte na blatník v mieste nad tlmičom, ako by ste chceli auto rozkolísať. Rozhodne by v kolísaní nemalo pokračovať! Pri prudkom zastavení by v žiadnom prípade nemalo dôjsť ku kolísaniu vozidla a k tendencii spätného pohybu auta. Rázy alebo vibrácie spôsobené nerovnosťou vozovky by sa nemali prenášať do samotného riadenia. Tento jav môže byť spôsobený opotrebovaním závesov ramien, čapov riadenia, stabilizátorov a pod.

#### Poloosi

Na test poloos je treba vybrať miesto, kde je možné zatáčať na obidve strany. Od pomalého rozbiehania do kruhu prejdite k razantnejšiemu pridávaniu plynu. Nemali by sa ozývať žiadne neobvyklé zvuky, určite by ste nemali počuť zvuky podobné preskakovaniu reťaze na ozubenom kolese. Ak sa tak stane, poloosa je poškodená.

#### Ložiská kolies

Opotrebovanie sa prejaví počuteľným „hučaním“. Za jazdy pozvoľna otáčajte volant tak, aby sa váha auta prenášala na jednu stranu. Počúvajte rozdiel medzi zvukom pri zaťažení a odľahčení – opotrebované ložisko začne pri zaťažení výrazne „hučať“.

#### Výfuk, katalyzátor

Na závalu výfuku alebo katalyzátora by vás malo upozorniť „zvonenie“ – kovový, cinkavý zvuk. Signalizuje, že sú poškodené vnútorné časti (auto neprejde pri STK).

## IX. AKO A KDE KUPOVAŤ

### NA VÝBER AUTA SI NECHAJTE DOSTATOK ČASU

Výber a kúpa auta vám zaberie veľa času. Ak máte prístup k internetu, určite ho využite. Profesionálni predajcovia ponúkajú automobil aj na internete. Môžete vybrať z tisícov áut bez toho, aby ste vstali zo stoličky. Na internete nájdete aj fotografie väčšiny automobilov a ich detailný popis. Prehľadne a rýchlo porovnáte cenové rozdiely medzi jednotlivými druhmi a typmi áut, počty najazdených kilometrov, vek auta atď.



## KUPUJTE OD PREDAJCOV S KVALITNÝM ZÁZEMÍM

Ojazdené auto rozhodne kupujte len od predajcov s kvalitným zázémím. Využite možnosti dôkladnej testovacej jazdy, auto si nechajte zdvihnúť a ukázať zosponu. Ak môžete, tak vezmite so sebou auto-mechanika.

**ODPORÚČANIA:** *Uprednostňujte predajcov, ktorí autá priamo vlastnia a nie sú iba sprostredkovateľmi predaja!*

## X. BEZPODMIENEČNE POŽADUJTE

**DÔKLADNE SKONTROLUJTE OSVEDČENIE O EVIDENCII (technický preukaz):**

- Je úplne nevyhnutné, aby VIN, č. motora, č. typu motora aj farba auta súhlasili s údajmi uvedenými v osvedčení o evidencii!
- Zistite, kde bolo auto predané ako nové – či v SR, alebo v zahraničí. Ak bolo dovezené, nechajte overiť firmou, ktorá tieto služby poskytuje (napr. Cebia, spol. s r. o.) a následne ručí za pôvod auta.

**POZOR!** *Pozor na duplikát OE /TP/ – to je vždy PROBLÉM, hlavne ak bol vystavený v prípade straty alebo poškodenia pôvodného OE /TP/. Často sa o duplikát žiada úmyselne, aby bolo možné zamlčať pôvod vozidla, počet predchádzajúcich majiteľov, používanie auta ako taxíka či v autoškole a pod. Z duplikátu OE /TP/ nezistíte, či bolo auto kúpené v hotovosti, alebo na lízing, prípadne či bolo splatené. Obzvlášť si dajte pozor na časté striedanie majiteľov, hlavne počas prvých mesiacov (často týždňov) po prihlásení auta v SR.*

Pri kúpe vozidla je potrebné venovať veľkú pozornosť aj dokladom, ktoré boli vydané k vozidlu:

- Do 1. 3. 2005 bola k vozidlu vydávaná dvojica dokladov v zložení technický preukaz (jednalo sa o papierový doklad vo forme knižky alebo rozkladacieho dokladu a osvedčenie o evidencii vozidla (jednalo sa o papierový doklad zaliaty do fóliového obalu).
- Od 1. 3. 2005 do 1. 6. 2010 bol k vozidlu vydávaný jeden doklad, osvedčenie o evidencii (jednalo sa o papierový doklad veľkosti A4).
- Od 1. 6. 2010 sa začala k vozidlu vydávať dvojica dokladov: osvedčenie o evidencii časť I a osvedčenie o evidencii časť II.

Osvedčenie o evidencii časť I – je tvorené polykarbonátovou kartou s kontaktným čipom a údaje sú na ňom zaznamenané v písomnej a elektronickej podobe. Je vydávané orgánmi PZ SR s platnosťou na 10 rokov.

Osvedčenie o evidencii časť II – slúži na preukázanie zhodnosti vozidla so schválením na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách. Jedná sa o papierový doklad o formátu A4.

Osvedčenie o evidencii časť I bolo zavedené z dôvodu zjednodušenia manipulácie s dokladmi od vozidla pre bežného občana, a hlavne z dôvodu zvýšenia ochrany týchto dokladov pred falšovaním a ich pozmeňovaním. Nové osvedčenie obsahuje nové ochranné prvky a je vyrobené z materiálu, ktorý je pri falšovaní veľmi problematické napodobniť.

## X. BEZPODMIENEČNE POŽADUJTE

Údaje uvedené v osvedčení o evidencii vozidla časť I si môžu občania prečítať na voľne dostupných informačných kioskoch. Sú umiestnené na všetkých pracoviskách evidencie vozidiel, ako aj na niektorých obvodných oddeleniach Policajného zboru. Pomocou informačného kiosku, do ktorého treba zasunúť polykarbonátovú kartu, je možné získať informácie z rôznych oblastí. Prostredníctvom kiosku sú sprístupnené údaje o povinnom zmluvnom poistení vozidiel, o technických a emisných kontrolách, ak im vozidlo podlieha, prípadne údaje o kontrole originality, ak bola vykonaná. Systém upozorní aj na skutočnosť, ak je vozidlo v pátraní. Samozrejmosťou je overenie údajov uvedených v osvedčení o evidencii časť I s údajmi uvedenými v evidencii vozidiel. Takúto kontrolu odporúčame kupujúcim vykonať ešte pred administratívnymi úkonmi – prepisom vozidla.

Kontrolu vydaného osvedčenia o evidencii časť I si môže urobiť každý už aj doma. Je k tomu potrebné nainštalovať čítačku čipových kariet. Tú je možné kúpiť v špecializovaných predajniach. Pomocou tejto čítačky je možné skontrolovať pravosť údajov na osvedčení o evidencii časť I, ako aj pravosť údajov na elektronickom čipe. Všetky potrebné informácie, ako aj inštalčné súbory pre spustenie aplikácie na kontrolu a čítanie tohto evidenčného dokladu, sú zverejnené na webovej stránke <http://www.minv.sk/?vzory-dokladov-evidencia-vozidiel>. Taktiež je dostupná aj jednoduchá príručka tejto aplikácie.

## VYŽIADAJTE SI VŠETKY KLÚČE, SERVISNÚ KNIŽKU A NÁVODY

Overte si, či ste dostali všetky kľúče, ktoré odovzdal predchádzajúci majiteľ pri predaji. Ak je iba jeden kľúč, tak požadujte písomné prehlásenie pôvodného majiteľa, že si žiadny nenechal.

Nezabudnite na kľúče od bezpečnostných zariadení, napr. od zámku prevodovky! Vyžiadajte si všetky dokumenty o vozidle. Zo servisnej knižky poznáte, ako dobre a pravidelne sa o auto starali jeho predchádzajúci majitelia.

- Záujemcom o kúpu vozidla odporúčame systematicky postupovať podľa týchto pravidiel a nedôverovať slepo predajcom.
- Nákup radšej odložiť než ho urýchliť a vždy sa snažiť získať viac informácií o kupovanom vozidle.
- Radšej investovať do overenia pôvodu a pôvodnosti identifikátorov vozidla pred jeho nákupom než do právnikov po jeho zakúpení.
- Nedôverovať neprofesionálnym dovozcom a predajcom.

## NA ZÁVER O HLAVNÝCH TRENDCH

### PRETÁČANIE ODOMETROV

Pretáčanie odometrov spôsobuje motoristom nielen majetkové škody, ale ohrozuje aj ich zdravie kvôli neznalosti skutočného opotrebenia častí vozidiel. Podľa Európskej komisie má 5 % až 12 % ojazdených vozidiel v Európe upravený stav odometra, pri cezhraničných transakciách

je to dokonca až 40 % áut. Ročný finančný dopad pre zákazníkov tvorí 5,6 až 9,6 miliónov eur.

Táto činnosť je u nás stále veľmi obľúbená, a to i napriek novele zákona 412/2015, ktorá zakázala predaj stočených automobilov. Problémom je, že z tohto zákazu vyňala súkromné osoby. Takže platí iba pre tie právnické, no i tie sa zákon už naučili obchádzať. V zásade používajú dva triky. K predaju auta využívajú tzv. biele kone, na ktorých je automobil napísaný a sú nimi zamestnanci bazárov.

Druhou fintou je, že bazáre inzerujú auto akoby ho vykúpili, no v skutočnosti jeho predaj iba sprostredkovávajú. Majú uzatvorenú zmluvu s majiteľom auta, ktorý je súkromnou osobou, oni nie sú oficiálnym predajcom automobilu a v prípade kontroly tvrdia, že zistili problémy a automobil vrátili majiteľovi. Slovenská obchodná inšpekcia v takýchto prípadoch nemôže konať, lebo obchodný vzťah dvoch súkromných osôb je mimo jej pole pôsobnosti.

Autobazáristi sa takto snažia pri predaji „stočieniek“ vyhýbať vysokým pokutám za predaj stočených áut, ktoré sa môžu pohybovať od 3 000 do 50 000 eur.

**PRÍKLAD FUNGOVANIA NOVELY:** „Kúpil som auto od policajného dôstojníka pracujúceho na dopravnom inšpektoráte. Nájazd kilometrov som kontroloval na stránke STK, EK a aj kontrole originality pričom údaje sedeli. Spísali sme zmluvu s jasne uvedenou hodnotou nájazdu kilometrov. Po mesiaci užívania mi na diagnostike zistili skutočný stav odometra, ktorý bol takmer o sto tisíc kilometrov vyšší. Spísal som reklamáciu, ale dôstojník ju odmieta uznať s tým, že klamem a môžem podať trestné oznámenie s ktorým nič nedosiahnem.“

Takéto jednanie predávajúcich novela zákona vôbec nevyriešila, ale naopak ešte zhoršila, pretože za fyzické osoby sa najnovšie skrývajú aj malé autobazáre, ktoré oficiálne „nie je vidieť“.

Za prvý rok platnosti novely zákona Slovenská obchodná inšpekcia obdržala 64 podnetov na vykonanie kontroly v súvislosti so stáčaním odometra. „Zdá sa, že verejnosť o možnostiach ohlásenia nepoctivého predajcu SOI veľmi nevie a tento nástroj boja proti nim zatiaľ nevyužíva,“ hodnotí Petrus. Inšpekcia do polovice februára prešetrila 34 podnetov a v šiestich konštatovala, že prišlo k neoprávnenej manipulácii s odometrom. V týchto prípadoch aktuálne prebieha správne konanie. Jedenému predajcovi, ktorý maril výkon kontroly, SOI uložila pokutu vo výške 1650 eur.

Spolok na ochranu vlastníkov automobilov – SOVA – spracoval vlastnú analýzu postihov za pretáčanie tachometrov vo svete, z ktorej vyplýva, že tento u nás bežný podvod je trestný nielen v Nemecku, ale tiež vo Veľkej Británii, Francúzsku, Belgicku a USA.

Najďalej je ochrana spotrebiteľov proti podvodníkom predávajúcim „stočené“ vozidlá v USA. „Ich zákony sa totiž veľmi podrobne zaoberajú zákazom manipulácie so stavom kilometrov a tiež trestaním tých, ktorí si ju objednáajú alebo pri predaji vozu uvedú stav kilometrov nepravdivo. Takéto vozidlo totiž nie je možné prihlásiť do registra a je tak nepredajné,“ uviedol Petrus.

V Belgicku a Nemecku sa rozhodli ísť cestou prevencie, umožňujú kupujúcemu zrušiť zmluvu, v prípade že je preukázaná neoprávnená manipulácia so stavom kilometrov. Ak je však informácia o nezodpovedajúcom stave kilometrov v zmluve uvedená, je všetko v poriadku.

## PROTI STÁČANIU NAJAZDENÝCH KILOMETROV BOJUJE CELÁ STREDNÁ EURÓPA

Nemecký zákon o falšovaní stavu najazdených kilometrov, ktorý zaviedol trestnosť tejto praktiky, sa v praxi skutočne aplikuje. Polícia tento trestný čin dôsledne objasňuje a tvrdo postihuje. Na začiatku roku 2011 sa uskutočnil medzinárodný zásah na organizovanú skupinu podvodníkov, ktorí stáčajú tachometre jazdených vozidiel. Viac ako 500 policajtov prehľadalo skoro 150 domov a garáží, kde zatkli 22 podozrivých, a to nielen v Nemecku, ale aj v Rakúsku, Švajčiarsku a Bulharsku. Zabavili asi 300 áut s pretočenými tachometrami. Škoda, ktorú stihla táto skupina napáchať, sa predbežne odhaduje až na 3 milióny eur.

Napriek existencii zákona proti stáčaniu kilometrov, ktorý hrozí až ročným väzením, sa tento podvod v Nemecku v posledných rokoch veľmi rozšíril. Mnohí odborníci prikladajú tento fakt na vrub autobazárov, ktoré majú väzby na balkánske zločinecké skupiny. V dnešnej dobe má v Nemecku každá tretia predaná jazdenka stočený tachometer. Tento fakt potvrdila i štúdia najväčšieho nemeckého autoklubu ADAC, ktorá zhodnotila 12 rokov platnosti zákona. „Stočenie odometra v priemere zaistí zvýšenie hodnoty auta o 3 000 eur. Škody z tohto typu podvodov sa ročne vyšplhajú na 6 miliárd eur. Do riešenia problému so stáčaním odometrov by sa mali zapojiť aj výrobcovia áut a vytvoriť proti nemu technickú bariéru, ktorá stočeniu auta zabráni,“ píše ADAC.

Podľa spoločnosti Cebia je u nás zhruba 40 % každoročne registrovaných vozidiel takto upravených. Novela zákona zakazujúca stáčanie odometrov zrejme pomohla obmedziť počet firiem ponúkajúcich stáčanie odometrov. Oproti stavu z pred dvoch rokov ich počet výrazne klesol, no nezmišľali úplne, rovnako ako aj ponuky na predaj zariadení k tejto činnosti. Väčšina firiem sa odvoláva na servis a opravy odometra, ale podľa novely zákona môže servis poskytovať iba výrobca, zástupca výrobcu alebo autorizovaný servis. Je teda otázkou či všetky firmy spadajú do týchto kategórií.

## NAJVIAC STÁČANÉ MODELY

Združenie SOVA na základe svojej dlhoročnej činnosti a vedenia databázy vozidiel podozrivých z manipulácie s odometrom vytvorila zoznam modelov, ktoré sú najčastejšie podozrivé. Takmer 40 % tvoria modely Škoda Octavia, Škoda Superb a Volkswagen Passat. Na Slovensku sa stáčajú v takmer 94 % autá z dovozu. S dvadsať percentnými podielmi oproti iným značkám sa pri dovážaných autách najčastejšie stáčajú Fordy, Škodovky a Volkswageny. Medzi najviac stáčané modely dovezených áut patrí na Slovensku Škoda Superb, Škoda Octavia Combi a Škoda Octavia.

K riešeniu dnešnej tristnej situácie by podľa SOVA pomohlo niekoľko krokov:

- Celoeurópska databáza najazdených kilometrov – Mala by začať vznikať od roka 2018 so zjednotením podmienok STK v členských štátoch EU. Musí byť pripravená tak, aby sa nejednalo iba o formálnu záležitosť, ale aby sa zapisovali skutočné stavy kilometrov.
- Väčšia snaha výrobcov o technické riešenie, ktoré manipuláciu znemožní alebo výrazne sťaží
- Zákonom zakázané stáčanie km pre všetkých a ideálne trestnosť takéhoto podvodu explicitne zmieneného v trestnom zákonníku

- Väčšia snaha STK a KO overovať realnosť stavu km – dnes v zásade legalizujú stočené dovozy, lebo zapisujú iba stav odometra a nijako zvlášť ho nepreverujú

Avšak rovnako dôležitá ako zmena zákona je však aj osveta verejnosti. Ľudia sa tiež musia naučiť dôkladne kontrolovať kupované auto.

## PODVOODY S DPH

Na upozornenie SOVA o podvodoch s DPH u dovozových áut odpovedalo veľa čitateľov a sklamaných zákazníkov. Ich reakcie svedčia o množiacich sa pochybných spoločnostiach, ktoré predávajú jazdenky bez zaplatenej dane.



Špecializujú sa na nákup vozidiel v zahraničí bez dane, avšak po následnom prevezení na Slovensko tento dlh voči štátu neuhradia a ich nič netušiaci zákazníci tak namiesto vysnívaného auta dostanú do slova časované bomby. V čele spoločnosti zvyčajne stojí nastrčený „biely kôň“. Na každom aute môžu zarobiť až 20%! Musia však, samozrejme, predávať autá pod cenou, spravidla bez marže, aby s nimi v konkurencii uspeli.

Podvodnícke firmy po istom čase spoločnosť zrušia a skôr ako stihne na podozrivé transakcie zareagovať daňový úrad, miznú páchatelia v spleti iných „eseročiek“. Polícia v rámci vyšetrovania môže vozidlá prekvapených nových majiteľov zabaviť.

„Na tejto podvodnej schéme je vidieť, prečo môžu byť dovážané ojazdené autá v dobrom stave a s nízkym počtom najazdených kilometrov o toľko lacnejšie než porovnateľné autá v bežných autobazároch,“ uviedol predseda SOVA Július Petrus.

„Pokiaľ zakúpíte vozidlo od takého dovozcu, môže sa vám stať, že v prípade vyšetrovania daňového úniku vám finančný úrad automobil môže po dobu vyšetrovania zabaviť ako dôkaz trestnej činnosti,“ dodáva Petrus.

V strednej Európe začína boj proti dovozovým autám bez zaplatenej DPH. V susednej Českej republike pripravili nový daňový zákon, ktorý postihuje odberateľov nakupujúcich autá od nepoctivých obchodníkov. Nová právna úprava platí od októbra 2012 tiež na Slovensku.

„Bohužiaľ, najčastejšie na nezaplatenú DPH doplatí až zákazník, ktorý si vozidlo zakúpi. Preto je už pri kúpe jazdeného auta viac než nutné dôkladne skontrolovať jeho históriu a všetky dokumenty k nemu náležiacie, prípadne prenechať túto kontrolu profesionálom. Jedine takýmto spôsobom sa zákazník vyhne obdobným nepríjemným skúsenostiam,“ dodáva Petrus. Aj keď zákon na Slovensku už je, združenie SOVA dôrazne odporúča požadovať od predajcov dovážaných ojazdených áut dokumentáciu týkajúcu sa vyrovnania DPH, s cieľom získať istotu, že vozidlo nebolo predmetom daňového podvodu.

Na jeseň roku 2012 slovenská polícia v rámci akcie Daňová Kobra odhalila podvody s DPH u jazdeniek v sume 50 miliónov eur a sľúbila v kontrolách intenzívne pokračovať.

## STÁLE NOVÉ OBETE INTERNETOVÝCH PODVODNÍKOV S JAZDENKAMI

Napriek množstvu informácií, ktoré publikuje združenie SOVA a aj iné médiá, nachádzajú falošní predajcovia vozidiel zo zahraničia na internete ďalšie obete. Napriek varovaniám posielajú záujemcovia o jazdenku na bankové účty v zahraničí vysoké zálohy a napokon sa vysnených vozidiel aj tak nikdy nedočkajú.

Na začiatku nájde záujemca o vozidlo v internetovej inzercii nádherné a skutočne lacné vozidlo. Skontaktuje sa s predajcom, ktorý je cudzinec a píše veľmi zlou angličtinou, prípadne aj lámanou slovenčinou. Predajca mu veľmi dôveryhodne vysvetlí dôvody tak lacného predaja. V priebehu rokov sa tieto dôvody zjednotili, najčastejším je pracovná ponuka vo Veľkej Británii, kde je pravostranné riadenie, a preto sa predajca potrebuje zbaviť auta čo najskôr. Prípadne to býva aj ukončenie pracovného pomeru či manželstva v SR, predajca sa tak sťahuje do Británie, Škandinávie, Španielska alebo dokonca do zámoria a auto chce predať naspäť na Slovensko hlavne kvôli dokladom. Samozrejme auto je v zahraničí s majiteľom. Ten však spraví len pre tohto záujemcu výnimku a je ochotný úplne zadarmo a na svoje náklady nechať neexistujúce auto dopraviť do SR doslovne na dobierku, aby si ho záujemca dôkladne prehlíadal.

„Ja som si vyhlíadal auto cez internet, cena úžasná, £ 3000 za BMW 530d, r. v. 2005. Hneď som vedel, že niečo nie je v poriadku. No ale aj tak som poslal maila na inzerát. Odpoveď som dostal rýchlo: Stále je auto na predaj, len on pracuje v Nemecku a auto je v UK, tak nech mu poslem zálohu cez Western Union,“ píše svoje skúsenosti na internetovej diskusii Palo. Na dôkaz skutočného záujmu totiž predajca požaduje zálohu, alebo zaplatiť popredu dopravu vozidla do SR, väčšinou vo výške 500 a viac euro.

Všetky náležitosti má zaistiť sprostredkovateľská spoločnosť. Tieto spoločnosti sú samozrejme vymyslené a pre tento účel majú dokonca založené webové stránky. Často dokonca parazitujú na povesti skutočných a overených dopravných spoločností. Cieľom je vylákať peniaze z kupujúceho, formy sú tu opäť rôzne. Môže ísť napríklad o platbu na účet v banke, ktorý je založený na odcudzené doklady, alebo cez Western Union.

Podvodníci často menia mená, e-mailové adresy aj typy predávaných áut. Dokonca sú schopní poslať aj kópie dokladov vozidla či svojich sfaľšovaných pasov. Niektorí si vytvoria aj fiktívnu identitu na internete, niektorým stačí ukradnúť identitu niekomu inému na sociálnych sieťach. Tieto podvody sa v priebehu rokov skutočne sprofesionalizovali, preto platí jedno hlavné pravidlo: Nikdy neposielat' peniaze vopred!

## RIZIKÁ DOVOZOVÝCH JAZDENIEK

Za rok 2016 bolo do SR dovezených cez 92 000 motorových vozidiel. SOVA upozorňuje na mnoho problémov spojených s ich nákupom. Napríklad v Nemecku obchodujú s jazdenými vozidlami, ktoré sa nakoniec dostanú na Slovensko, v podstate len príslušníci tureckej menšiny. Takéto autá majú takmer vždy nejakú závalu, a preto je nutné ich ešte pred predajom na východ „vylepšiť“, napríklad úpravou stavu najazdených kilometrov, falošovaním roku výroby či zamaskovaním vážnej havárie. Združenie SOVA dostáva desiatky sťažností na autá so zmanipulovanými tachometrami a 90 % prípadov sa týka o dovozov z Nemecka či ďalších „západných“ krajín EU.

Obvyklé bývajú tiež takzvané „dvojčatá“. Na začiatku sú k tomuto podvodu potrebné dve čo

najviac rovnaké vozidlá – jedno po totálnej havárii a druhé kradnuté. Z totálne havarovaného „odpísaného“ auta je vybraté VIN a navarí sa do kradnutého. Následne sa auto vyvezie do inej krajiny, napríklad na Slovensko, a tu sa predá. Podľa doterajších skúseností tento podvod väčšinou neodhalí ani kontrola originality.

Ďalším problémom môže byť, pokiaľ je dovážaná jazdenka predávaná v komisnom predaji, keď je autobazár iba sprostredkovateľom predaja. Keď sa potom vyskytne nejaký problém, napríklad závažná porucha, právny problém s pôvodom auta či stočené kilometre, je obvykle veľmi ťažké kontaktovať pôvodného majiteľa a požadovať po ňom riešenie. Veľmi často sa totiž jedná o tzv. „bieleho koňa“, ktorého si nepoctiví predajcovia najali len preto, aby kryl ich machinácie.

Predajcovia áut v zahraničí často krátko využívajú jazykovú bariéru a neporozumenie textu zmluvy. Kupujúci, ktorý daný jazyk neovláda a zmluvu si nenechá preložiť sa môže podpisom zbaviť všetkých práv na reklamáciu, pretože predávajúcemu z nevedomosti stvrdí svojím podpisom, že auto nemá žiadne vady, alebo ešte horšie potvrdí, že vie o vadách pričom tomu tak nie je. To, že sa pred tým s predávajúcim dohodol na podmienkach kúpy a stave automobilu neznamená, že to aj zapracoval do zmluvy.

Príklady obrátov v zmluvách:

- „Ich bestätige, dass mir der Verkäufer keine Zusicherungen gemacht hat.“ – Potvrdzujem, že mi predajca nedal žiadne záruky.
- „Käufer bestätigt, dass er auf Mängel hingewiesen wurde und diese akzeptiert hat“ – Kupujúci potvrdzuje, že bol poučený o vadách a prijal ich.

Pri nákupe auta v zahraničí sa v poslednej dobe začal objavovať aj problém s dodaním dokladov k automobilu. Pôvodný majiteľ sľúbi dokumenty dodať, to sa však nestane alebo ich dodá s výrazným omeškaním oproti pôvodnej dohode. Kupujúcemu tak doma stojí automobil, ktorý nemôže používať.

Združenie SOVA preto dôrazne varuje pred kúpou dovážaných jazdených áut, ktoré môžu byť značne rizikové.

## PROBLÉMOVÉ PREPISY ÁUT

Prepis auta sa môže pekne skomplikovať. Od 1. januára 2016 platí novela zákona č. 8/2009 z. z. o cestnej premávke. Ak kupujúci nie je osobne prítomný pri odhlasovaní vozidla na Okresnom dopravnom inšpektoráte, alebo neudelil notárom overenú plnú moc či nepodpísal kúpnu zmluvu pred notárom, inšpektorát nevykoná ohlásku na neho ako nového vlastníka a držiteľa vozidla. Môže sa tak stať, že nový majiteľ jazdí s vozidlom, ktoré je stále oficiálne napísaného na pôvodného vlastníka. Ten musí platiť povinné poistenie, chodia mu pokuty za priestupky spáchané týmto autom. Pôvodný majiteľ nemá veľa šanci ako auto prepísať. Musí buď nového majiteľa presvedčiť alebo riešiť spor súdnou cestou. Tento problém sa najčastejšie vyskytuje pri predaji vozidla cez sviatky či víkendy, kedy nie je možné ísť ihneď spoločne na inšpektorát a je potrebné zohnať notára. Ten je však výrazne drahší ako v pracovné dni, nakoľko cez víkendy a ostatné dni pracovného pokoja patrí notárovi odmena zvýšená o 50 % a k tomu aj náhrada za stratu času pri úkonoch vykonávaných mimo jeho sídla alebo mimo miesta konania jeho úradných dní za čas strávený cestou do tohto miesta a späť. Táto náhrada je 3,32 eura za každú, aj začatú polhodinu.

KÚPA OJAZDENÉHO  
AUTA NIE JE RIZIKOVÁ, AK POZNÁTE  
TIETO PRAVIDLÁ



SOVA – Spolok na Ochranu Vlastníkov Automobilov

**V tejto brožúre sa dozviete:**

- Ako sa vyvarovať kúpy nekvalitného, havarovaného alebo kradnutého automobilu.
- Ako zistiť, či nie je práve vaše auto kradnuté alebo papierovo „omladené“.
- Ako odhaliť najčastejšie podvody dovozcov ojazdených áut a nepoctivých bazáristov.

**Zaujímavosti o webových stránkach SOVA**

- Za rok 2016 prišlo na web [www.zdruzenie-sova.sk](http://www.zdruzenie-sova.sk) 83 000 návštevníkov
- Celkovo si prečítali viac ako 264 000 stránok
- Priemerne u nás jeden užívateľ strávi zhruba 3 minúty
- Najčítanejšie boli informácie o autách, podozrivých zo stočení odometra, tie zaujímali 16 000 ľudí



[www.zdruzenie-sova.sk](http://www.zdruzenie-sova.sk)



Príručka je financovaná z dotácie Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky.